

TEST | Stadträder



Vorbildlich: Rahmenintegrierter Träger, Bremsrücklicht.



Langlebig und wartungsarm: Shimano 5-Gang-Nabe



KREIDLER Vitality Eco 6 Comfort

Lässig unterwegs

Man sieht dem Kreidler Vitality an, dass bei Hersteller Cycle Union Kompetenzen gebündelt werden: Rahmenbau, Komponentenauswahl, Funktionalität gehen eine geglückte Symbiose ein. Beim Wave-Rahmen überzeugt die Weite des Einstiegs. Weil der 500-Wh-Akku des Bosch-Systems hinter dem Sattelrohr sitzt, stört er weder beim Auf- noch Absteigen. Passend zur fließenden Optik: Der Heckträger mit praktischer Federklappe ist Teil des Rahmens, was hohe Zuladungen erlaubt. Der Lenker in M-Form liegt auch dank ergonomischer Griffe perfekt in der Hand, der Sattel fühlt sich gut an. Das Bosch-Intuvia-Display erfreut mit guter Ablesbarkeit.

Lässige Fahrleistungen

Auffällig: die ausgewogene Sitzposition und die souveränen Fahrleistungen des Vitality. Mit hoher Spurtreue rollt es auf mittelbreiten Reifen (47 mm) lässig geradeaus, liebt weite Schwünge. Nervosität ist dem

Kreidler fremd. Selbst bei hoher Zuladung bleibt es sicher in der Spur. Seine hydraulischen Scheibenbremsen punkten mit guter Verzögerung und lassen sich ordentlich einbremsen. Ideal: die Motor-Wahl. Kreidler setzt keinen bulligen Bosch-CX-Antrieb für E-Mountainbikes ein, sondern die hier ideale Performance Line-Variante. Diese kombiniert niedrigen Stromverbrauch, durchaus kräftige Schubleistung und kultiviert-lautlosen Betrieb. Der passende Partner dazu: Shimanos 5-fach Nabenschaltung, hier kombiniert mit kletterfreundlichem XXL-Ritzel. Die Abstufungen glänzen am Berg in Kombination mit der Motorkraft und in der Ebene mit der Schaltung dank elektronischer Schubunterbrechung. Ja, die fünffach-Nabe ist bei Stadt-E-Bikes das Maß aller Dinge. Die Federgabel arbeitet zurückhaltend gut, die Lichtanlage ist hell und glänzt am Heck mit einer Bremslicht-Funktion. Der Ständer arbeitet klasse.

FAZIT

Das Kreidler Vitality Eco 6 Comfort ist ein Glücksgriff: souveränes Fahren, überzeugende Motorschaltungskombination, kompetente Details. Auch für Genusstouren ideal!

PREIS 3199 €

Rad-Gewicht 27,4 kg

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Wave: 47, 51*, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Federgabel Suntour NEX-HLO, blockierbar

Bremsen Hydr. Scheibenbremsen Shimano BR-MT200, 180/160 mm

Schaltung Nabenschaltung, Shimano Nexus Inter SE, 5 Gänge

Lichtanlage v: Herrmans MR Go / h: Trelock LS 654 mit Bremslichtfunktion

Bereifung Schwalbe Energizer Active Plus, 47-622

Sonstiges Winkelverst. Vorbau, ergonomisches Cockpit, Pletscher Ständer

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line, 65 Nm, Display: Bosch Intuvia

Akkukapazität 500 Wh

Reichweite 72 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Tour

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●

- + Souveränes Fahren, Geradeauslauf, Sitzposition, Lichtanlage, Antrieb, Gepäckträger
- Heckschützer klappert an Träger (Verschraubung fehlt)

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Punkte Note

91 **Sehr gut**